

123ignition.se

Installationsmanual

123-VOLVO-B18-B20-R-V-24V

24 Volt version



GB

FR

D

NL

E

I

S

MED GAMLA FÖRDELAREN KVAR I MOTORN

1. Läs hela manualen innan du installerar.
Om du efter att ha läst instruktionerna är osäker om du klarar insattalitionen, skaffa hjälp av någon som är mera kunnig.
2. Markera på sidan av fördelarhuset där utgången mot tändstiftet för cylinder nr 1 är på fördelarlocket.
Ta bort lågspänningskabeln från fördelaren till tändspolen och ta loss locket men låt det vara anslutet till tändkablarna.
Notera att fördelaraxel och rotorn snurrar moturs när (start)motorn snurrar i sin normala riktning.
3. Vrid motorn i sin normala riktning tills du ser att rotorn pekar mot märket du gjorde för cylinder nr 1 och rotera sedan långsamt (bakåt eller framåt) så att 10 graders statiska grundtändinställning är i linje med varandra.
Vrid inte motorn längre!
4. Ta reda på vilken kurva (0-F) som ska användas (se tabellen i slutet av denna bruksanvisning) . Använd en 8 mm insexnyckel för att ta bort locket på sidan av 123-fördelaren som täcker vridomkopplaren för tändkurvor. Ställ in rätt tändförställningskurva (0-F) med en liten skruvmejsel. Sätt tillbaka in-pluggen med 8 mm insexnyckel, obs. dra inte åt den för hård..
5. Med motorn fortfarande i det statiska tidläget för cylinder nr 1 skruvar du loss skruven som håller fast den gamla fördelaren och ta du bort den, lämna fördelarlocket hängande på tändkablarna.
6. Hitta ett hål med M5-gänga i botten på fördelaren, leta fram en kort M5 skruv som passar och förbered en kort jord- / jordledning som passar mellan 123-fördelaren och distributörens fästskruv på motorblocket.

UT MED DET GAMLA FÖRDELAREN, OCH IN MED I23IGNITION !

7. Ta bort locket på nya I23-fördelaren och montera den försiktigt i blocket, observera att medbringaren är asymmetrisk så att axeln bara passar på ett sätt i spåret i motorn. Fördelarhuset kan roteras i 4 lägen så att vakuumnippeln och kablarna hamnar i lämpligast riktning. Fäst den lätt så att du fortfarande kan vrida den nya distributören. Anslut jordledningen som du förberedde under steg 6.
8. Följ kopplingsschemat längst bak i monteringsanvisningen, men låt den svarta ledningen vara fränkopplad för tillfället.
9. Slå på tändningen. Om den fyrkantiga gröna-lysdiod lyser genom en av de sex slitsarna i aluminiumskivan roterar du huset av fördelaren moturs tills lysdioden släcks.
Tryck rotorn moturs för att ta bort glapp i drivningen och vrid huset på I23 fördelaren (extrem) långsamt moturs, stanna omedelbart när den gröna lysdioden tänds. Dra fast skruven som klämmer fast I23-tändningen.
Stäng av tändningen.
10. Anslut den svarta ledningen till tändspolen. Lägg märke till rotorns riktning och notera att den kan peka på en annan position i fördelarlocket jämfört med den gamla fördelaren. Det betyder att tändstiftskabeln för cyl. I ska flytta denna position och alla kablar på locket måste flyttas i enlighet med detta.
Börja med cylinder nr 1, flytta kablarna en i taget från den gamla kåpan till den nya kåpan. Anslut också högspänningsledningen från spolen till lockets mittanslutningen. Fäst locket på I23-tändningen. Håll ledningar för lågspänning långt ifrån högspänningskablarna och från rörliga delar. Anslut inte vakuumslangen ännu.
11. Du kan nu starta motorn. Om du har en stroboskoplampa kan du kontrollera att grundinställning blev rätt. Fäst sedan vakuumslangen till nippeln på I23ignitionen.

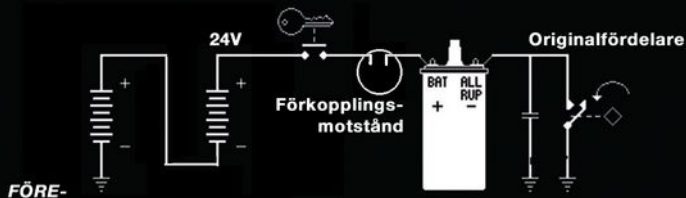
Njut av din I23ignition!

SPECIFIKATIONER

Spänning	: 12/24V min 6,0 V max 35,0 V
Strömförbrukning	< 80 mA
Varvtalsområde	100 - 10000 vpm vevaxel
Rotationsriktning	Moturs
Antal cylindrar	4
Temperatur	-50 to 110 °C
Tändspole	Original- eller högeffektständspole (som Bosch blue) med primär motstånd $\geq 2,0$ ohm
Kamvinkel	Variabel kamvinkel, konstant primärström, helt automatisk adaptation till tändspolen
Time-out	Automatisk inom 1 sekund för att skydda tändspolen från överhettning
Vakuumsensor	Elektronisk vakuum / MAP-sensor 0 till 100 kPascal.
Max avvikelser	<0,1 grader vevaxel / <0,05 ° kamaxel

123-Volvo-B18-B20-R-V-24V (Volvo B18- & B20-MOTORER och 24V)

kurva	vpm start [gr. vevaxel]	max. förställning [vpm/gr. vevaxel]	vakuüm börj [mmHg]	vakuüm slut [mmHg/gr. vevaxel]	ersätter	remark
0	0800	4800 / 26,0	075	125/10,0	BOSCH 0 231 146 026A & 161 001	Volvo B18A until 1966
1	0800	4800 / 26,0	075	125/10,0	BOSCH 0 231 146 026B	Volvo B18A after 1966
2	0800	4800 / 26,0	100	200/10,0	BOSCH 0 231 153 003 & 151 001	Volvo B18B
3	1000	3100 / 29,0	100	200/10,0	BOSCH 0 231 153 009	B18B with 'pollution-reduction'
4	0800	4800 / 26,0	075	125/10,0	BOSCH 0 231 146 077	Volvo B20A
5	1200	3600 / 26,0	075	125/10,0	BOSCH 0 231 170 085	Volvo 20A with alu.body
6	1200	3600 / 26,0	075	125/10,0	BOSCH 0 231 170 085	LPG/E85 B20A with alu.body
7	0500	5800 / 27,0	08	GRADER NEGATIVT VAKUUM !!!!	BOSCH 0 231 146 078 & 099	Volvo B20B
8	1000	5000 / 24,0	075	125/08,0	BOSCH 0 231 146 098	Volvo B20D
9	1000	3000 / 25,0	10	GRADER NEGATIVT VAKUUM !!!!	BOSCH 0 231 163 006 & 010 & 021	Volvo B20-E '71-'73
A	1000	2800 / 22,0	075	125/08,0	BOSCH 0 231 170 087	Volvo B20-E 1974
B	1000	2800 / 22,0	075	125/08,0	BOSCH 0 231 170 087	LPG/E85 Volvo B20-E 1974
C	1000	4500 / 24,0	10	GRADER NEGATIVT VAKUUM !!!!	BOSCH 0 231 163 033 & 178 007	Volvo B20-F
D	0500	2600 / 31,0	100	200/10,0	BOSCH 0 231 110 038	Volvo B18-PENTA
E	1100	5800 / 27,0	100	200/10,0	BOSCH 0 231 153 007 & 151 001	B20-PENTA AQ115,120,130,Q105,BB115
F	1000	4800 / 40,0	100	200/10,0	BOSCH 0 231 178 005 & 011	Volvo B20-PENTA



EFTER- INSTALLATION

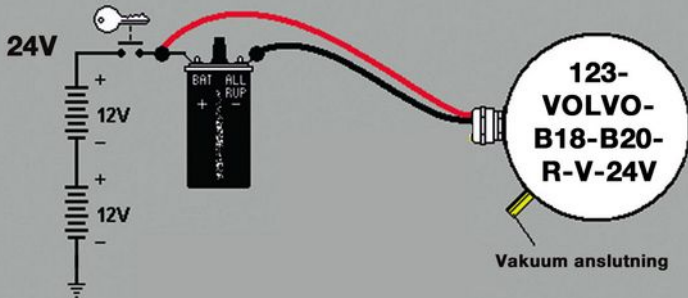


Diagram fordon med 24V elsystem



BOSCH : 1 235 522 056
BERU : VK 106
BREMI : 8045



BOSCH : 1 235 522 332
BERU : VK 334
BREMI : 8070



BOSCH : 1 234 332 024
KW : D 5026

